



Rapportage TIP Veghel

Raadpleging 6

20 december 2018

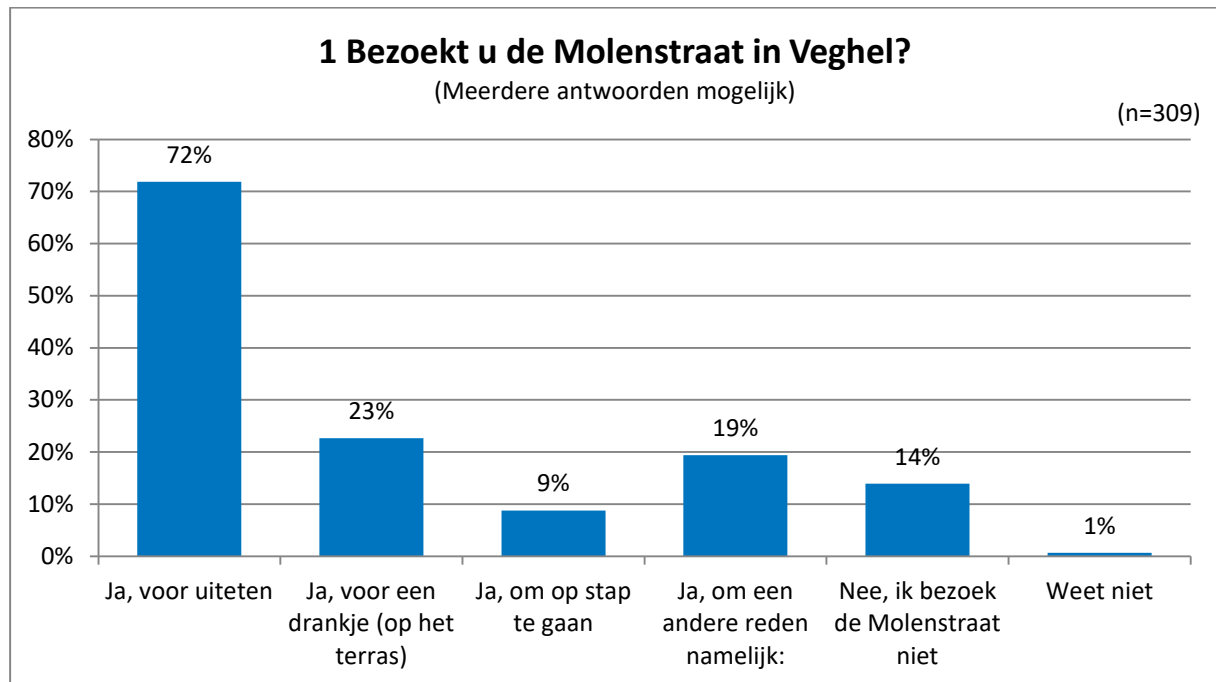
Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Rechte tellingen	3
Molenstraat	3
2. Onderzoeksverantwoording	20
Toponderzoek	21

1. Rechte tellingen

Molenstraat

Studenten aan ROC de Leijgraaf te Veghel zijn bezig met een verbeterplan voor de Molenstraat te Veghel. In samenwerking met TIP Veghel willen ze graag weten wat de mening van de inwoners van Veghel is over de Molenstraat.



Ja, om een andere reden namelijk:

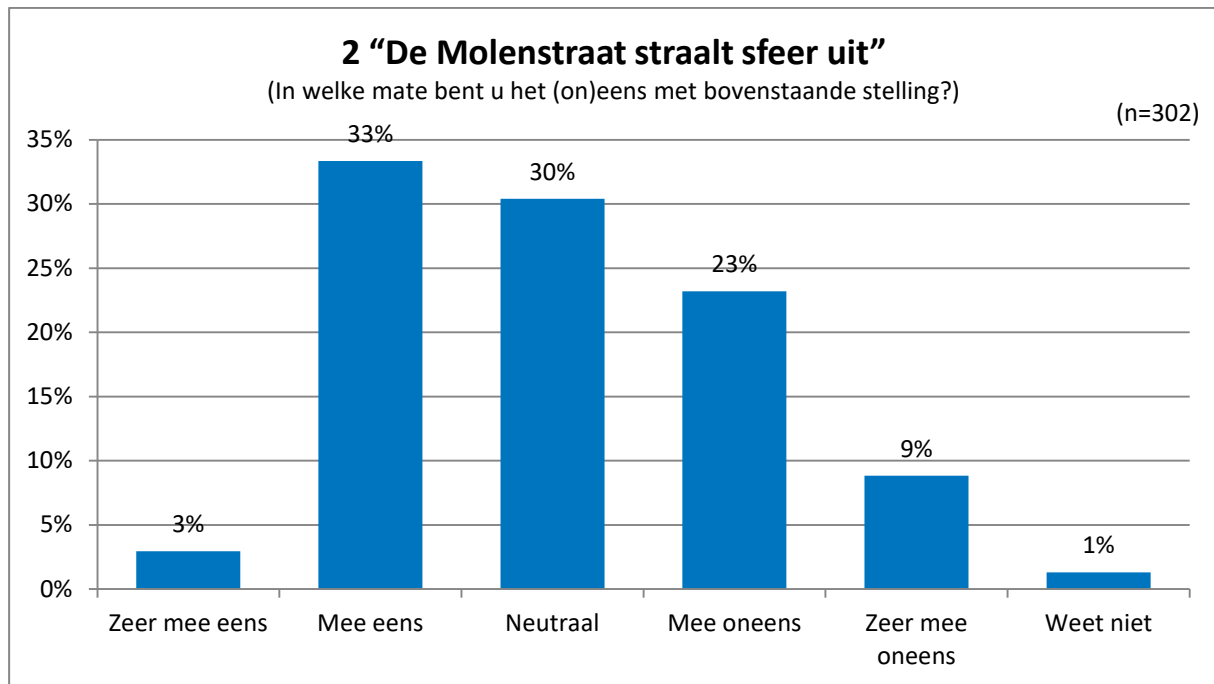
- Alleen als doorgang
- Als doorgang naar winkels
- Bij evenement(en)
- Biljarten
- Boodschap
- Boodschappen
- Doorgang naar Markt
- Er doorheen rijden
- Eten oph
- Familie woont daar
- Familiebezoek
- Fiets er regelmatig doorheen.
- Fournituren
- Geen winkels het heeft niets aan trekkelijks
- Ik fiets er vaak door.
- Ik fiets er vaak doorheen
- Ik rij er doorheen maar blijf niet hangen
- Ik werk er
- Ik woon er (3x)
- Ik woon hier

- Ik woon in de Molenstraat
- Langs te lopen
- Loop erdoorheen....
- Om erdoor te fietsen en voor Fransen
- Om naar de kringloop te lopen
- Om naar de markt te komen.
- Om te winkelen
- Ooit voor de furniturezaak, anders niet.
- Poolen
- Recepties
- Repeteren met koor
- Repetitie Kabelgat Ramblers bij Sax and Jazz
- Rijden er vaak doorheen
- Snookercentrum
- Soms doorheen te rijden
- Soms voor een winkel en soms voor afhalen eten
- Specifieke winkels in de Molenstraat bezoeken
- Sporten
- Sporten bij curves
- Sporten en winkelen
- Voor nieuwe fransen de winkel
- Wandel er door
- We wonen er
- Winkel
- Winkel van Ess
- Winkelen (4x)
- Winkelen in de furniturezaak Nieuwe Fransen
- Wonen
- Woon in de molenstraat
- Woon in de Molenstraat
- Woon op de deken van Miertstraat
- Woon vlakbij en kom vaak door deze straat
- Zomercarnaval (2x)

Toelichting

- 1x per jaar.
- Daar gaat men nog als eens de verkeerde richting is als er afsluiting zijn in het centrum
- Dit doe ik omdat uiteten wel ooit eens voorkomt maar niet een wekelijks iets is en voor de rest trekt het mij niet aan.
- Er zijn ook een paar winkels om te bezoeken en kapper
- Eten en poolcentrum
- Heel soms.
- Ik ben er slechts 4x in de Molenstraat geweest in 15 jaar, 2x bij De Gouden Leeuw, beiden keren erg goed bevallen, maar erg duur. 1x bij Gossimijne wat niet lekker was en ook nog eens niet lekker gezeten, maar op harde hoge barkrukken. 1x bij Sierra Vista, uiterst gezellig, maar erg lekker was het niet. Als ik denk aan uit eten gaan of een drankje drinken, denk ik nooit aan de Molenstraat. Alle keren dat ik er ben geweest was op uitnodiging.

- Ik ga liever niet uit eten in deze straat. Als je hier in de zomer op het terras zit, is het autoverkeer zéér hinderlijk aanwezig. In de smalle stenige straat blijven uitlaatgassen hangen en het geluid weerkaatst tegen de gevels. Totaal niet prettig als verblijfsgebied. In Veghel zijn inmiddels veel betere locaties voorhanden waar het eten prima is. Dat maakt dat ik eigenlijk niet meer in de Molenstraat kom.
- Maar dit is maar heel weinig op jaarbasis
- Uit eten, sporadisch. Twee maal per jaar
- Wat is de bedoeling van de straat een restaurant en/of cafestraat i. Ik zou de straat afsluiten denk aande Korte Putstraat in den Bosch.

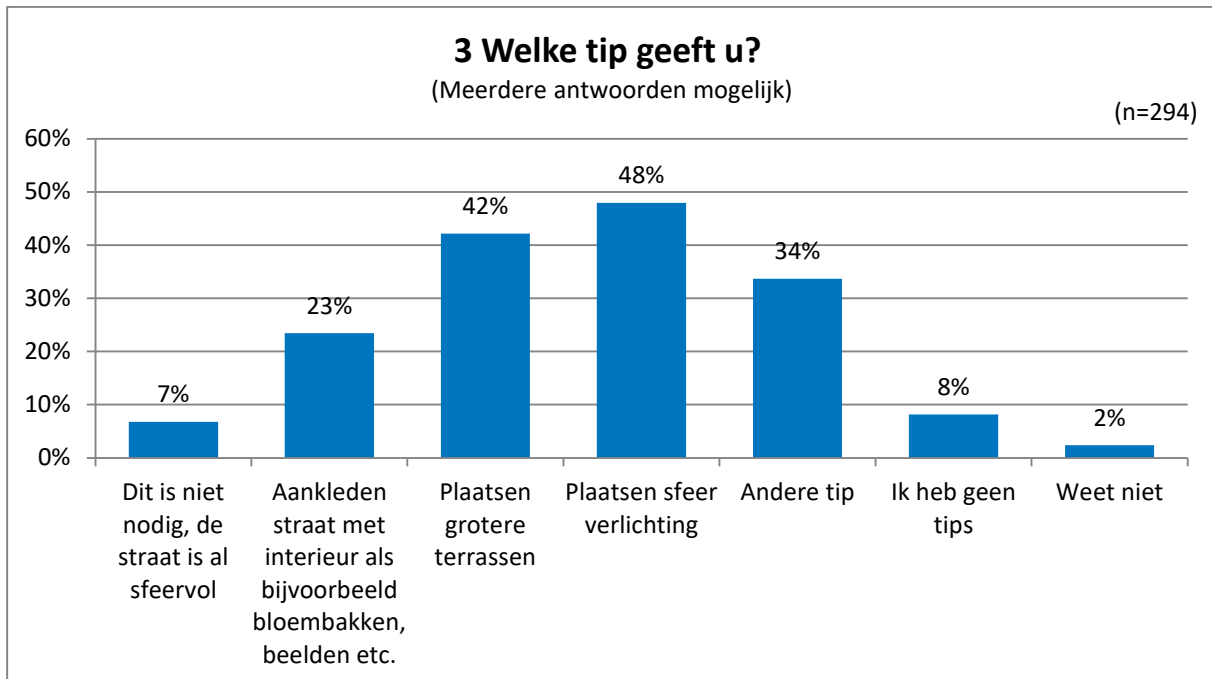


Toelichting

- Zeer mee eens**
- Dat ik en anderen het er mee eens zijn dat de Molenstraat sfeer uitstraalt, zegt nog niets over wat voor sfeer dan (positief of negatief).
- Mee eens**
- De panden die er staan en de terrassen vd restaurants geven een mooie sfeer aan de straat
 - Ja, ik heb in ieder geval een herinnering van een gezellige straat met vuurkorven of vuurlantaarns ofzo en dat staat zeker gezellig in het donker.
- Neutraal**
- Met de kerstsfeer van nu helemaal !
 - Autoverkeer doet heel veel afbreuk aan de sfeer.
 - Jammer dat er een paar panden al zo lang leeg staan
 - Minder rommelig maken en minder verkeer. Het is er te donker in de winter. Onaangenaam
 - Oa parasols voor sfeer meer terrassen (breder maken,zoals in Uden) , bloembakken
 - Op een of andere manier mis ik het gevoel zoals op het marktplein waar veel sfeer aanwezig is.
 - Straalt wel sfeer uit maar er valt nog het een en ander te verbeteren. Zou mooi zijn als de horeca hun terrassen zouden kunnen uitbreiden.
- Mee oneens**
- Weinig parkeer gelegenheid voor auto en fiets.
 - Dat het een straat is waar auto's doorheen rijden
 - Er is nauwelijks een troittoir waar je als voetganger kunt lopen. De aanwezige ruimte wordt onderbroken door plantenbakken, terrasmeubilair en andere opstakels van restaurateurs en winkeliers. De ruimte voor auto's is bewust klein gemaakt om het eenrichtingsverkeer te benadrukken. Maar dagelijks rijden nog veel automobilisten tegen het verkeer in. Dat komt omdat het totaal onduidelijk is aangegeven en de gemeente er bovendien zelf een potje van maakt door de tijdelijke openstelling voor autoverkeer van 2 richtingen. Een grote ergernis is verder de geparkeerde auto's die staan te wachten bij Gossimijne. Bestuurder weigeren te parkeren op het Bolkenplein en de ondernemer stimuleert dat niet.

- Horeca zou meer verbinding met elkaar kunnen zoeken in de vorm van verlichting en terrassen.
 - S'avonds is er sfeervolle verlichting. overdag gewoon een doorgaande straat. Er zou zeker meer sfeer komen , en bezoekers als deze straat volledig autovrij zal zijn. kijk naar de binnenstad van Breda bijvoorbeeld, dat is in de zomer echt een bruisend hart , en bezoekers trekker van de stad
 - Voetgangers gebied met grotere terrassen voor te eten en te borrelen!
 - Ze zouden dit straatje mooi moeten versieren met mooie lampen en verwarmde terrassen
- Zeer mee
oneens
- De Molenstraat is een stedenbouwkundig gedrocht. Een veel te smalle straat met veel te veel grote appartementsgebouwen. De weinige sfeervolle pandjes komen niet meer tot hun recht. De inrichting van de straat is een rommel. Lelijke paaltjes, onhandige bakken met olijfbomen, er zitten 'gaten' tussen de terrassen.
 - De terrassen staan teveel op het voetgangersgedeelte. De voetgangers moeten de straat op en dat is gevaarlijk omdat er verkeer voorbij komt.
Het is ook niet fijn als je op het terras zit en om de voorbijgaande gassen van de auto's in te moeten happen
- Weet niet
- Wat bedoelt u met 'sfeer' nu is het vlees noch vis.

Stel u mag de ondernemers van de Molenstraat een tip geven voor het creëren van een (nog) sfeervollere straat.



Andere tip, namelijk:

- Afsluiten in het weekend.
- Afsluiten voor autos en een klein fietspad maken in het midden
- Auto
- Auto -vrij 's-avonds en in weekend
- Auto luw maken op bepaalde tijden.
- Auto rij of auto luw
- Auto vrij maken
- Auto's weren, geen stilstaande vrachtwagen bestelbussen etc
- Auto/brommer/motorloos maken
- Autoloos
- Autovrij
- Autovrij , smal beekje in het midden van de straat en camera toezicht
- Autovrij en grotere terrassen
- Autovrij maken (4x)
- Autovrij maken (niet fietsvrij!)
- Autovrij maken.
- AUTOVRIJ wandelpromenade
- Autovrijmaken
- Bomen type laan en bestrating zelfde over hele breedte in hoogte loopgedeelte andere tint
- Bomen, veel bomen.
- Diversiteit, niet alleen eettenten.
- Duidelijke indeling terrassen, mooiere verlichting, plaats voor vrachtwagens, mooiere ruimere terrasbestrating, niet schuin aflopend
- Duidelijken toeganklijker voor voetgangers

- Een duidelijke afscheiding tussen terras, voetpad en rijbaan. Een duidelijk beleid en handhaving om niet te parkeren en niet tegen de rijrichting in te rijden.
- Een mooie fontein o.i.d dat uitstraling geeft in de straat
- Eenheid soort verbinding maakt het duidelijk dat het een uitgaansgelegenheden gebied is.
- Eerst onderzoek of er behoefte is voor verandering anders jammer van energie en geld
- Er zitten lekkere restaurants mag best meer opvallen
- Fatsoenlijke fietsenstalling zodat het trottoir vrij blijft ool van bezorgfietsen
- Food & art
- Geen auto's meer
- Geen auto's op een bepaalde tijd.
- Geen auto's
- Geen auto's meer doorlaten en terras doortrekken op de straten
- Geen autoverkeer meer
- Geen autoverkeer toelaten. Dat maakt de straat nog gezelliger.
- Geen verkeer doorlaten, omtrent auto bromfietsen motors
- Geen verkeer hele straat kunnen gebruiken
- Geen verkeer van auto's
- Geen winkels tussen de horecagelegenheden.
- Gemotoriseerd verkeer werven 's avonds en in het weekend
- Gewoon vertrekken uit Veghel
- Grotere terrassen zijn alleen mogelijk met een autoluwe straat
- Helemaal geen auto's meer toelaten. Maak er een gezellige 'loopstraat' van. Denk aan de Korte Put straat.
- Herbestraten en nu eens goed inrichten.
- Hippere uitstraling creëren meer openheid en verbondenheid met elkaar
- In de zomer meer muziek! Afsluiten wegen in het weekend om grotere terrassen te plaatsen.
- In het weekend de straat afsluiten voor verkeer, terrassen op de weg
- In weekend autovrij maken.
- Is niet rol-stoel/later vriendelijk, vaak veel fietsen op de stoep en sommige terrassen te breed, zeker die van t poulcenter.
- Maak er een eenheid van. Als je voor in de straat staat en rijdt richting cyrves us het een rommeltje
- Maak het meer kindvriendelijk
- Meer 1 geheel van maken
- Meer amusement in het weekend
- Meer centrum mider noordkade
- Meer horeca
- Meer parkeerruimte voor auto en fiets.
- Meer regie op bestemming nodig
- Meer restaurants
- Meer restaurants aantrekken.
- Minder rommmel op de stoep
- Minder verkeer (2x)
- Muziek buiten
- Op bepaalde tijden autoluw maken
- Overdekte terrassen
- Pke in van maken zonder verkeer
- Qua restaurants/uitgaansgelegenheden meer aansluiting met de markt.
- Rommel op de straat opruimen

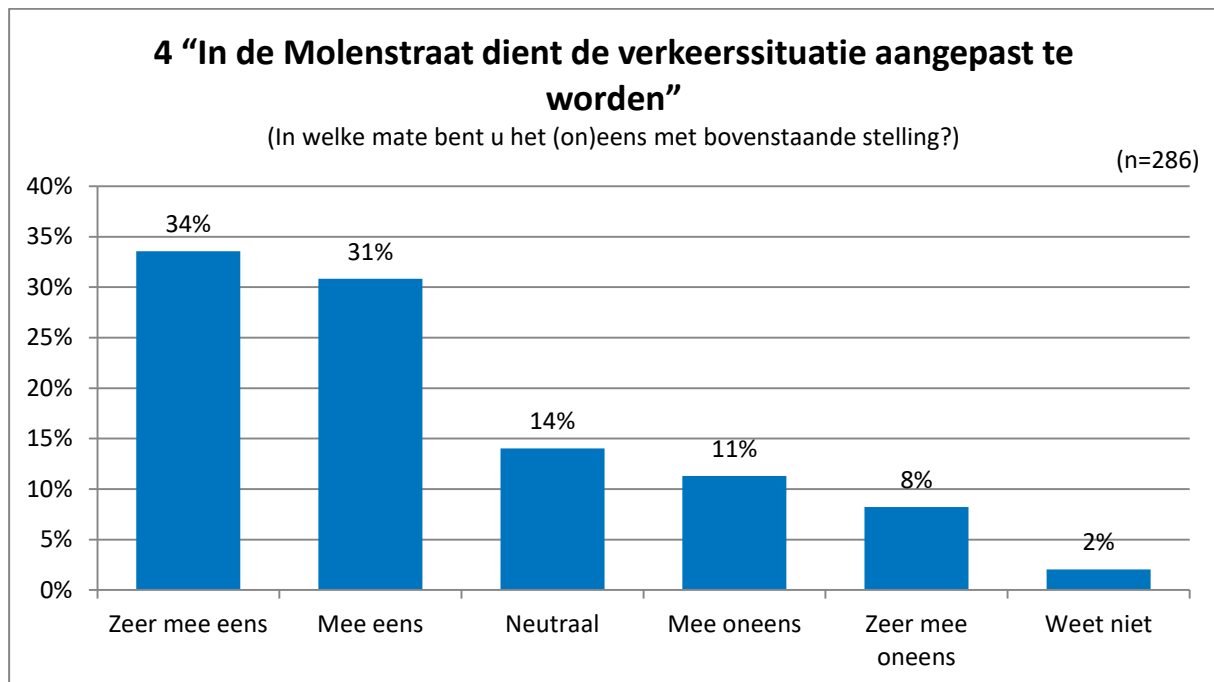
- S avonds in de zomerperiode paaltjes omhoog tussen 17:00 uur en 11:00 uur en terrassen dan groter maken
- Sluiten voor verkeer / voetgangersgebied
- Straat afsluiten
- Straat vooral in de zomer afsluiten en de terrassen op straat uit laten breiden.
- Terrassen niet helemaal afschermen van de straat.en z.s.m. een passende invulling voor het pand van Ony for Men
- Terrassen/bloembakken beter indelen zodat er beter over het voetpad te lopen is
- Trottoirs vrij houden voor voetgangers met rollator of kinderwagen
- Uitstraling geven aan winkels en restaurants.
- Verhuizen naar een andere locatie
- Verkeer nog meer weren
- Verkeer weren
- Verkeersvrij tijdens open gstijden winkels, of Tot 1800 uur.
- Verkleinen terrassen
- Verloedering gebouwen aanpakken
- Verwarmt terras in de winter
- Voetgangers gebied van maken. Dus geen auto's en fietsers!
- Voetgangersgebied, zonder auto's
- Voorbeeld is Korte Putstraat in Den Bosch
- Vrachtauto en bus verbod tijdens de middag en avond
- Wat meer gelijke uitstraling van de zaken
- Weg afsluiten
- Wel restauranten maar geen cafe
- Zie extra toelichting
- Zie vorige vraag
- Zorg dat zowel automobilisten als voetgangers goed gebruik kunnen maken van rijbaan en trottoir.
- Zorg er voor dat er ruimte is als voetganger om aan beide kanten te lopen zonder de straat op gedwongen te worden door terrassen waar je ondersteboven wordt gereden door auto's die tegen het verkeer in rijden
- Zorgen voor meer vrije parkeer gelegenheid in omgeving

Toelichting

- - Op de terrassen open gedeeltes en hoekjes voor 2 à 3 pers. met wat groen hier en daar.
- - Buiten spontaan te lezen info (hoeft niet volledig te zijn) over aanbod en prijzen horeca, dwz geen kaart in een klein kastje, maar ook geen grote en saaie reclame

- De aanwezige terrassen moeten niet uitgroeien tot een gesloten fort van de afzonderlijke zaken. Het winkelpand waar Only for Men in zat heeft veel gebruiksmogelijkheden. Laat Centrum Management eens met de eigenaar kijken of er een trekker in aan die de koppeling met het winkelcentrum maakt cq. een bij de horeca passende invulling.
- De situatie van de Molenstraat leent zich niet voor een “sfeer-/eetstraat in een vergelijking de “eetstraat” van ‘s Hertogenbosch.
De straat ligt te geïsoleerd.
Mogelijk dat de straat bijvoorbeeld in de zomer weekend avonden kan worden afgesloten.
Een culinaire trekker zou welkom zijn om het niveau van de andere entrepreneurs op te rekken.
Je voelt en proeft geen samenwerking.
Het is eigen aan de horeca dat men naar zichzelf kijkt en niet naar het geheel!
Eten moet een beleving zijn en geen noodzakelijk kwaad.
De Veghelse bevolking heeft helaas geen eet, uitgaan cultuur.
Kijk naar de gemaakte sfeer in de Noordkade waar het restaurant “Dis” is gevestigd. Daar is de sfeer van een bijzondere beleving gemaakt.
Ondernemen is ook de gave gebruiken om je te verplaatsen in wat de doelgroep wil en niet telkens weer doorgaan met het kopiëren van oude concepten.
- Gewoon platduwen huizen bouwen
- Het streven om de Molenstraat de Korteputstraat van Veghel te laten worden is mooi, maar daarvoor is meer nodig dan alleen een groot deel van het trottoir inpikken door terrassen.
- Ik zou het misschien afsluiten voor auto's waardoor de terrassen groter worden en je echt een loopstraat krijgt met eettentjes.
aankleden van de straat kan dan altijd nog doormiddel van de restaurantjes zelf en de gemeente.
- Leegstaande panden/etalages opfleuren/aankleden werkt ook sfeer verhogend en zo wordt het ook aantrekkelijker voor eventuele nieuwe (horeca) ondernemers
- Momenteel is men aan tijd gebonden door blauwe zones
- Organiseer een food & art-festival. De Molenstraat is genoemd naar de oude standaardmolen. Die is nota bene door Mondriaan op doek geschilderd. In Uden melken ze Mondriaan volledig uit, maar de Veghelse ondernemers hebben er waarschijnlijk nooit van gehoord. En dat terwijl hij bij tramstation de Gouden Leeuw uitstapte en vanuit de Molenstraat de Veghelse molen op doek zette.
- Verschil in aankleden tussen de straatzijde. Kant van gossimeine bv is veel gezelliger dan overkant.

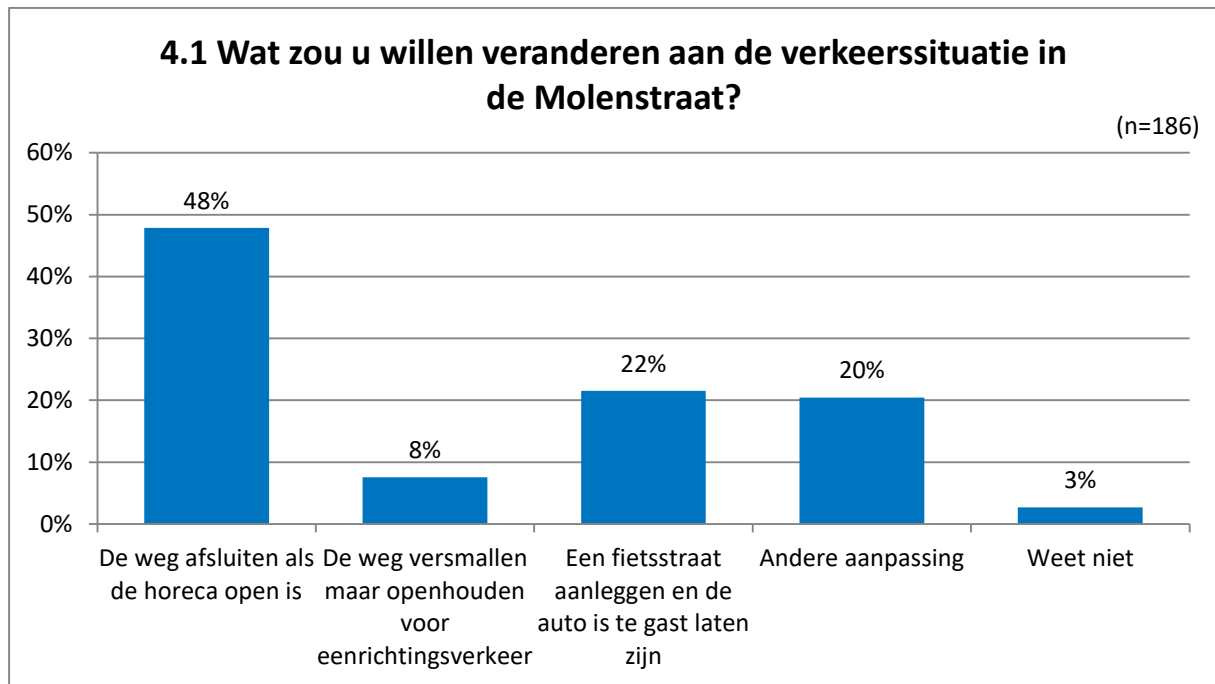
In de Molenstraat geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor (brom)fietsers.



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Afsluiten voor doorgaand verkeer na 14.00 uur van donderdag tm zondag
 - Allen fietsen en voetgangers en de rest terras
 - Autovrij maken (2x)
 - Bij
 - Bij de horecagelegenheden auto vrij maken (5x)
 - De Molenstraat mag zeker autovrij worden en de terrassen verantwoordelijk groter
 - De Molenstraat zou helemaal afgesloten moeten worden voor alle verkeer behalve voetgangers. Echter, het stratenplan van Veghel is dusdanig beroerd dat dit eigenlijk niet haalbaar is, omdat mensen dan veel te ver om moeten rijden om van de stationstraat op de markt te kunnen komen.
 - De rijrichting moet andersom worden. Nu is er altijd een opstopping op de hoek bij het Bolkenplein. Als de rijrichting omgedraaid wordt, is de opstopping in de Molenstraat voor de Gouden Leeuw en kan het doorgaande verkeer gewoon doorrijden. Het is niet erg als er een opstopping voor de Gouden Leeuw komt, want dit is de straat die je juist autoluw/onvriendelijk wilt maken.
 - Eenrichting verkeer handhaven en zeer streng controleren. Te veel overtreders.
 - En overleg met gemeente straat afsluiten in de zomer maanden bij terras weer.
 - Het is een ramp, er is veel te veel gemotoriseerd verkeer van deels opgeschoten jeugd met (te) hoge snelheid en harde muziek. En de uitlaatgassen cirkelen boven je bord eten.
 - In de zomer maanden de Molenstraat af sluiten dan kun je rustig buiten eten en dan kun je ook rustig praten met elkaar en de uitlaat gassen zijn dan minder
 - Laden lossen is echt lastig en verkeer ontstopping
 - Logische verkeersafwikkeling in centrum is om met de klok mee te rijden. Dus vanaf de markt rechtsaf Dkn. van Miertstraat / Molenstraat, rechtsaf Bolkenplein, rechtsaf Hoofdstraat, rechtsaf Markt etc.
 - Maak de Molenstraat autovrij, alleen voor voetgangers en fietsen, geen brommers

- Mooie terrasjes, maar dan wel zonder al die auto's die door de straat sjezen....Maak het stuk autovrij bij de café's, terrassen, parkeerplaats(bij kruidvat achter) bereikbaar houden vanaf de andere kant...
 - Veel te druk
Gevaarlijk met autos die hard de straat in gaan
Gewoon afsluiten en een andere verbinding creeren
 - Zie vraag 1
- Mee eens
- Autovrij maken alleen laden lossen leveranciers toestaan
 - De Molenstraat is duidelijk nog steeds een belangrijke verbinding in het Centrum en voor woon-werkverkeer via het centrum naar de bedrijventerreinen. Maar er wordt veel te hard gereden.
 - Graag autoloos
 - In de zomer zou de straat volledig voor verkeer afgesloten moeten worden om de terrassen meer ruimte te geven.
 - Leveringen voor de middag nu regelmatig geblokkeerd door vrachtauto's en busjes
 - Meer ruimte voor auto én fiets of alleen fiets.
 - Snelheid vertragende obstakels plaats i.v.v. bloembakken
 - Voor een straat vol restaurants vind ik het soms behoorlijk druk qua verkeer en ook rijden ze meestal veel te hard.
- Neutraal
- Afsluiten voor verkeer is geen optie, zo wordt t centrum ontoegankelijk.
 - Als het dan zou moeten zou ik het autovrij maken en er ruimte creëren voor leuke terrassen en hippe winkels
 - Handhaven regels is voldoende
- Zeer mee oneens
- Duidelijkheid wat betreft parkeren, en zeker de straat niet afsluiten. Hoofdstraat afgesloten en dan ook nog Molenstraat dan gaan de consumenten het centrum mijden
 - Het moet wel duidelijker aangegeven worden en er moet betere handhaving op komen zodat je niet ineens een auto tegen komt op een plek waar je die niet verwacht
 - Molenstraat dicht, Hoofdstraat in 2 richtingen open
 - Wat zou je hier nog kunnen aanpassen. De straat is al eenrichtingsverkeer, is versmald en de makkelijkste toegangsweg vanaf De Bunders richting centrum. En eerlijk gezegd is dat ook de functie van de straat: een aanloopstraat.
- Weet niet
- Als je van de Molenstraat een leuke uitgaansstraat wilt maken, zullen de auto's weg moeten. Maar voor het verkeer is dit wel een belangrijke weg. Wat is het alternatief?



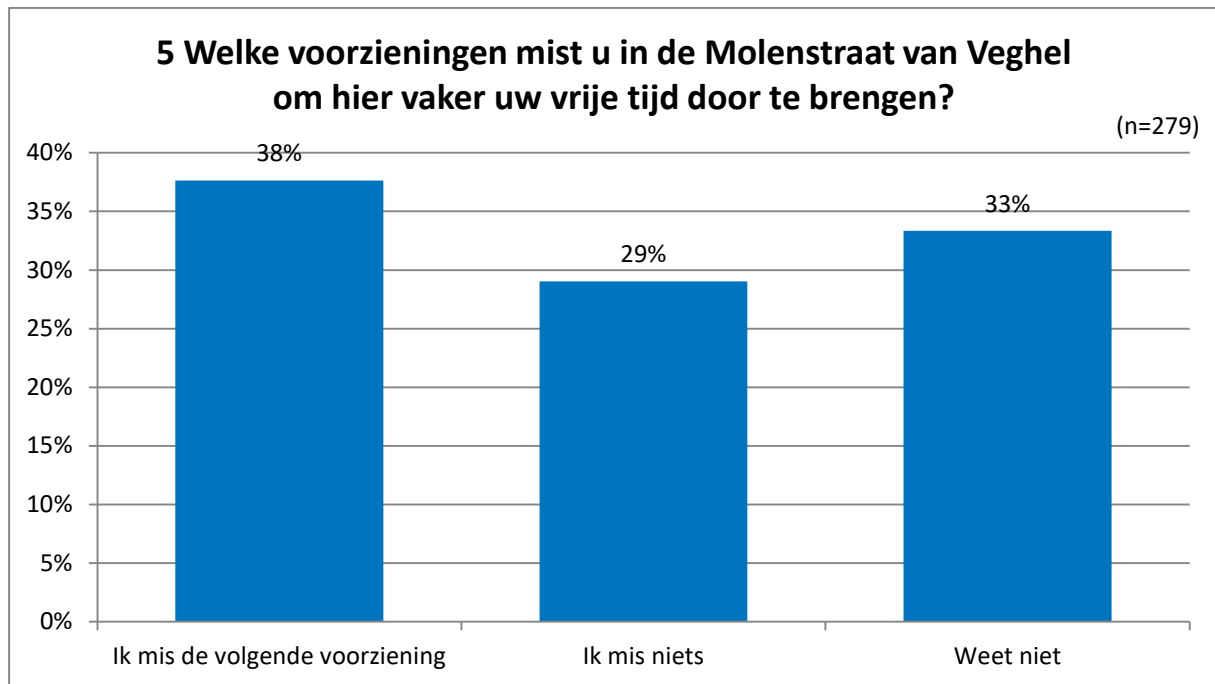
Andere aanpassing, namelijk:

- 2 richtingsverkeer maken
- Afsluiten en deel uitmaken van voetgangersgebied
- Afsluiten voor verkeer
- Afsluiten voor verkeer in weekends
- Alleen doorgaan voor snorder, fiets en voetgangers
- Alleen fietsstraat/wandelgebied. Geen auto's (enkel ochtend laden/lossen)
- Auto volledig afsluiten
- Autovrij
- Beide kanten verkeer
- De weg 24/7 afsluiten
- De weg sluiten behalve voor fietsers
- De weg volledig afsluiten voor alle verkeer behalve voetgangers.
- Deze weg totaal afsluiten voor verkeer. Een echte horecastraat ervan maken met verwarmde terrassen. De winkeliers die daar zitten verplaatsen naar andere locaties. Een echte horeca straat met alleen maar restaurants en kroegen
- Duidelijk beleid
- Duidelijke scheiding tussen terras, voetpad en rijbaan en de rijrichting omdraaien
- Eenrichting wijzigen naar doorgaand
- Geen eenrichtingsverkeer
- Geen verkeer, en een soort plein ervan maken. Veel gezelliger!
- Helemaal afsluiten
- Het huidige profiel wel handhaven. Anders kunnen er geen evenementen en optochte door. (zie toelichting)
- In de zomer de straat voor auto's afsluiten
- In weekend en feestdagen autovrij
- Is zijn geheel afsluiten ter hoogte van parkeervoorziening appartementenbij
- Maak de Molenstraat autovrij, alleen voor voetgangers en fietsen, geen brommers
- Mag van mij 2 richtings verkeer zijn
- Moet er, zij het in één richting, überhaupt verkeer doorheen kunnen?

- Plaats voor vrachtwagens
- Snelheid verminderende aanpassingen. Smallere weg, stop verbod.
- Tijdens horeca openingstijden geen vrachtautos bussen en ander groot en lawaaierig verkeer.
- Totaal autovrij
- Vanaf vrijdag middag 16:00 uur afsluiten tot maandag ochtend 5 uur.
- Verkeersvrij tijdens open gstijden winkels, of Tot 1800 uur.
- Voetpad/stoep vrijhouden van terrasmeubels fietsen en bloembakken
- Volledig afsluiten
- Weg afsluiten
- Zie boven
- Zie vraag 3

Toelichting

- | | |
|--|---|
| De weg afsluiten als de horeca open is | <ul style="list-style-type: none"> • De weg volledig en altijd afsluiten • Het kan gaan om een dagelijks tijdelijke afsluiting voor al het gemotoriseerde verkeer (dus ook brommers), bijvoorbeeld van 17 uur tot middernacht • Zeker in de zomer niet echt fijn als je eet en er komt een stinkauto voorbij |
| Een fietsstraat aanleggen en de auto is te gast laten zijn | <ul style="list-style-type: none"> • Fietsstallingen zodat fietsen niet tegen alle winkels aanhangen die 's avonds gesloten zijn of leegstaan.
Maakt nu een rommelige en ongezellige indruk en stoepen daardoor onbegaanbaar.
Zorg ook overdag voor goede voetgangers doorgang, nu vaak belemmerd door bakken olijfbomen, terras afzettingen e.d. |
| Andere aanpassing, namelijk: | <ul style="list-style-type: none"> • Alleen afsluiten als de horeca open is, is te onduidelijk. Wel zou je, net zoals de hoofdstraat, de weg op vaste tijden afkunnen sluiten met een paal. • Op de verbinding van Molenwieken met de Molenstraat meer een pleinachtige inrichting maken, waar de auto te gast is. Op de knik is ook het beste overzicht van aankomend verkeer, dus daar een duidelijke oversteek mogelijk maken van Molenwieken naar het pand van Curves (Centre Veghel). • Wel altijd open houden voor auto verkeer. |



Ik mis de volgende voorziening:

- Afsluiten weg tijdens de carnaval! Foodtrucks op zondagmiddag of bij feesten de ruimte geven. Om horeca beter tot zijn recht teksten komen, klein eetfestival een keer per seizoen.
- Als er een vrachtwagen stilstaat is het een puinhoop
- Autovrije zone
- B
- Beleving.!!
- Bierwinkel
- Bloem- en boombakken die RECHT staan
- Bowling baan bv (3x)
- Bruin café met biljart
- Bruin cafeetje om lekker even tussendoor wat te drinken (en/of eten) en wat te lezen of buurten.
- Centrale fietsparkeerplek
- Compleet overkappen
- De horeca is vaak pas 's avonds pas echt open
- De verbinding met de markt
- Diversiteit aan restaurants
- Diversiteit horeca
- Een gezellig café zoals de vooruitgang in Eindhoven
- Een gezellig terras
- Een goed restaurant.
- Een goede fietsstalling zal maken dat het minder rommelig is. Er is weinig sfeer terwijl er goede restaurants zitten met kerst wel sfeer dus moet gecreëerd kunnen worden
- Een soort glas en graan
- Een steak restaurant
- Er zou meer muziek kunnen komen in de zomer maanden als de mensen buiten zitten te eten
- Evenementen op de straat
- Fietsen"stalling"
- Fietsenrekken

- Fietspad
- Fietsstallingen
- Fietsstallingen voor de eters
- Foodmarkt zoals bijv Downtown Gourmet Market Eindhoven
- Geen veilige ruimte om te lopen
- Gezellige uitstraling.
- Gezelligheid buiten, muziek etc. in de zomer, niet alleen in de Afzakkerij. Veghel heeft ook ouderen die weg willen op zondag.
- Gezond eten voor een kleine prijs, zoals DIS op de Noordkade, Scheelt weer een ritje die kant op.
- Goede en voldoende fietsenstalling
- Goede verkeersdoorstroming
- Goedresturant
- Goeie griek
- Groen (geen bak), bankjes, winkrls
- Grote terrassen
- Grotere terrassen
- Grotere terrassen, nu zit je zowat “op de weg”
- Heel veel
- Het hoort nergens bij
- Hippere cafés of restaurant, lunch mogelijkheden en terras of hippe kleine winkeltjes
- Ijssalon
- Ik mis alles, de gezelligheid
- Ik zou ook graag aan de zijde van de (eerdere) Only for men ook wat eetcafeetjes/restaurants zien.
- Kinderrestaurant!
- Koppeling met het winkelgedeelte
- Kwaliteitsrestaurant!
- Kwaliteitsuitstraling
- Laten zien in welke gelegenheid er nog plaats is, net als bij parkeer plaatsen in sommige steden. Gossimijne vol, Gouden leeuw nog 2 tafels vrij enz...
- Lunchroom (2x)
- Meer bij centrum betrekken. Is vanuit ingang bij v. Es nauwelijks te zien
- Meer cafe's en terrassen
- Meer diversiteit aan restaurants
- Meer fietsenrekken
- Meer horeca (2x)
- Meer info omtrent horeca, activiteiten bekender maken.
- Meer kroegen
- Meer muziek buiten als het mooi weer is en er wandelgebied van maken nodigt uit om vaker uitbaten te gaan in de Molenstraat
- Meer restaurantjes en grotere terrassen
- Meer restaurants (2x)
- Meer restaurants en ruimte om fietsen te parkeren
- Meer restaurants voor met name inde avond. Geen lunch.
- Meer restaurants, horeca
- Meer restaurants?
- Meer terrasruimte aan de horeca die daar behoefte aan heeft.
- Meer verscheidenheid in horeca
- Meer winkels voor kleding/schoenen

- Mexicaan een echte niet Sierra viesta maar zoiets als la Cubanita
- Moderne Cafe bar met muziek van nu, open vanaf de lunch open tot later in de avond
- Modezaak.
- Nog meer horeca gelegenheden, terrassen en lunch mogelijkheden.
- Nog meer restaurants
- Nu gezelligheid vNwege verkeershinder
- Nvt
- Openbare zitplaatsen
- Parkeergelegenheid, zie antwoord vraag 2 en 3
- PARKEERPLEK IN DE BUURT, FIETSENSTALLING IN DE BUURT
- Parkeervoorzieningen voor fietsen
- Plek voor kinderen
- Ruimte om door te kunnen rijden
- Sfeer
- Sfeer en diversiteit
- Sfeer op de terrassen.
- Sfeer, zoals centrale achtergrondmuziek
- Terrassen voor een cafe
- Toiletten
- Uitdagingen om de Molenstraat te bezoeken
- Uitstraling
- Uitstraling horeca gelegenheden
- Vanaf vrijdag 16.00 de eenrichting afsluiten tot zondagavond 24.00 in de zomermaanden tbv terrassen.
- Vegetarisch_biologisch restaurant
- Veilige fietsenstalling
- Wegafsluiting
- Winkel voor heren

Toelichting

- | | |
|---------------------------------|--|
| Ik mis de volgende voorziening: | <ul style="list-style-type: none"> • Al meer dan eens is een fiets van ons gestolen in de Molenstraat • De huidige restaurants zijn allemaal van het zelfde matige niveau: veel voor weinig. Dat houdt in dat ze allemaal concurrent zijn van elkaar. Door meer verscheidenheid te bieden in kwaliteit/niveau vullen ze elkaar aan en trek je een breder (lees: meer) publiek. • Geen winkels maar allen eetgelegnheden en dan met name voor in de avond. Houdt hierbij rekening met variatie en goed kwaliteit, liever iets duurder dan veel van hetzelfde. • Op een terras vind ik het niet zo gezellig als daar voortdurend auto's en fietsers voorbij komen. |
| Ik mis niets | <ul style="list-style-type: none"> • Er wordt richting Noord-Kade zoveel meegedacht dat het centrum waaronder de Molenstraat geen kans heeft. • Ik mis niet direct een voorziening. Maar op andere plekken in veghel is gewoon veel meer te doen. Denk aan de markt en de Noordkade. |

Weet niet

- We moeten durven benoemen dat deze straat simpelweg geen prettige verblijfspot is. Voor hoogwaardige vergroening is geen ruimte, omdat het verkeer hier anders nergens heen kan. En de straat blijft cruciaal voor de verkeersafwikkeling richting centrum. Het is tijd om de horeca -en de paar verdwaalde winkels- vanuit deze straat te verplaatsen naar Hoofdstraat en Markt. De Molenstraat dient een woonstraat te worden.
- Ze moeten met de molenstraat naar de noordkade daar wil veghel toch alles hebben
- De rode molen bij de gouden leeuw valt van ellende uit elkaar, ik zou hem weghalen. de aankleding van de straat op een bepaald thema vind ik wel leuk!
- Ik bezoek het gedeelte met de goede restaurants. Het gedeelte vanaf sax & jax tot de Kerk kan een opper gebruik maken. Wellicht met wat decoraties

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Veghel
Onderwerp	:	Molenstraat
Enquêteperiode	:	03 december 2018 tot 19 december 2018
Aantal respondenten	:	313
Foutmarge	:	5,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	7
Rapportagedatum	:	20 december 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.