



Rapportage TIP Veghel Raadpleging 4

15 oktober 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Rechte tellingen	3
Herinrichting Markt Veghel	3
2. Onderzoeksverantwoording	12
Toponderzoek	13

1. Samenvatting

Op stelling 1 'Het nieuwe plein is een duidelijke verbetering ten opzichte van het oude plein voor het centrum van Veghel' antwoordt 75% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "1.1 Wat vindt u de grootste verbetering aan de Markt?" antwoordt 49% van de respondenten: "De fontein".

Op vraag "2 Heeft u de afgelopen maanden hinder ervaren bij de werkzaamheden van de Markt?" antwoordt 60% van de respondenten: "Ja".

Op vraag "2.1 Kunt een voorbeeld geven van de hinder die u heeft ervaren bij de herinrichting van de Markt in Veghel?" antwoordt 93% van de respondenten: "Voorbeeld:".

Op vraag "3 Hoe tevreden bent u over het parkeren op de vernieuwde Markt?" antwoordt 26% van de respondenten: "(zeer) tevreden". 22% van de respondenten antwoordt: "(zeer) ontevreden". Het meest gekozen antwoord (25%) is: "Ik heb mijn auto nog niet geparkeerd op de vernieuwde Markt". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op stelling 4 'Het is voor mij duidelijk waar je wel en niet mag parkeren op de Markt' antwoordt 35% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 34% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op stelling 5 'Het is een goede zaak dat de gemeente handhaaft op het foutparkeren op de Markt' antwoordt 77% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 13% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op stelling 6 'Het Meijerijplein is de juiste locatie voor de weekmarkt' antwoordt 48% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 17% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "6.1 Kunt u kort toelichten waarom dit volgens u de juiste locatie is voor de weekmarkt?" antwoordt 80% van de respondenten: "Toelichting:".

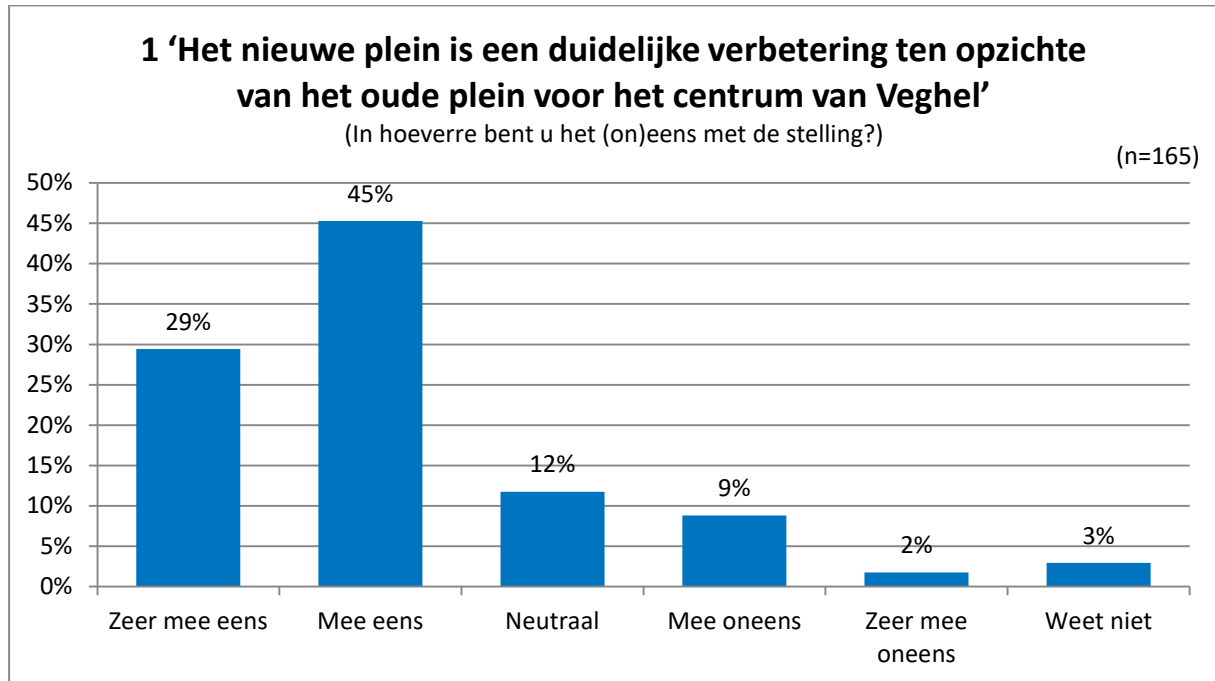
Op vraag "6.1 Wat is volgens u een betere locatie voor de weekmarkt?" antwoordt 89% van de respondenten: "De Markt".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Veghel, waarbij 170 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Rechte tellingen

Herinrichting Markt Veghel

Na ruim 8 maanden is de herinrichting van de Markt in Veghel gereed. De Markt heeft een nieuw gezicht gekregen.



Op stelling 1 'Het nieuwe plein is een duidelijke verbetering ten opzichte van het oude plein voor het centrum van Veghel' antwoordt 75% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

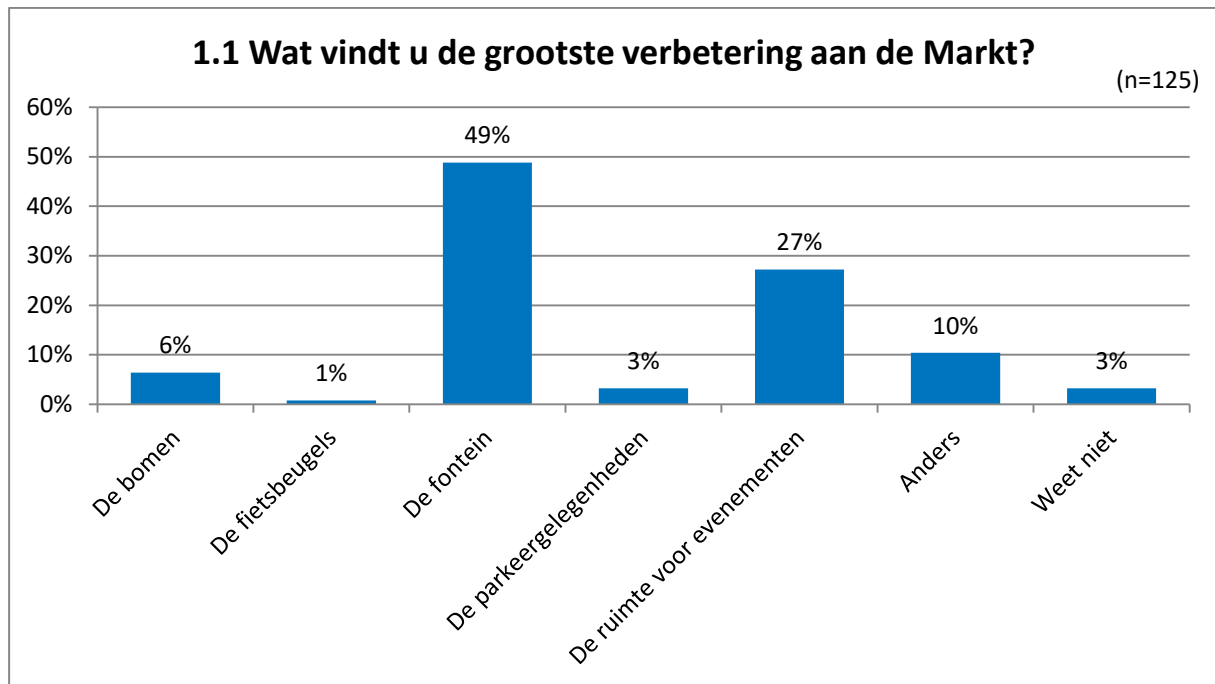
Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Ze
er
mee
eens
- Als je nu richting de markt gaat zie je al van ver af de fontein sproeien ,daar kunnen de kinderen ...maar ook de volwassenen,van genieten . en daarbij is de markt prachtig veranderd ,als je nu op een terras zit op de markt is zie je hoe mooi de markt is geworden.
 - Het plein is er zeker op vooruit gegaan maar de verkeerssituatie eromheen niet. Zebrapaden op de verkeerde plek, middenpad bij de horeca is nu een racebaan, gevaarlijke bcht bij Outfit.
 - Meer rust, eenheid en een moderne, stijlvolle uitstraling.
 - Openheid en de kijk op de terrassen is veel mooier. Speels met het water. auto's minder in zicht. Het terrasje met luchtkussen staat op een veel veiligere plek en is niet meer zo zichtbaar, echt een verbetering voor het zicht en voor de veiligheid.
 - Puntje van veiligheid ivm de lage drempel tussen straat en plein bij de fontein. De kinderen kunnen te makkelijk de straat op lopen. De auto,s kunnen makkelijk het pleintje op rijden. Een lage duidelijke railing lijkt mij veiliger.
 - Wel een gevaarlijke situatie aan de zijde van de rijweg wanneer kinderen spelenderwijs bij fontijnen weglopen. Voorstel met ketting of iets dergelijks afschermen. Zijn bij evenementen ook makkelijk te verwijderen.

- Mee eens
- Het is een verbetering, echter ik had het anders aangepakt. Er is nog steeds weinig groen. De kant vh parkeren is vreemd ingedeeld en gemaakt (ik zeg niet te weinig plaatsen, het ziet er gewoon vreemd uit net alsof je er wel kan parkeren maar t pag niet)
 - Het middenvlak heeft aan beide kanten van de ijszaak te weinig sfeer. Zowel aan de autokant als bij het water mis ik groen, al waren het maar een aantal (indien wenselijk verplaatsbare) bakken met planten en/of kleine bomen..
 - Het ziet er mooier uit, maar parkeren is geen verbetering.
 - Het zou prettig zijn als er op de markt banken worden geplaatst waar je kunt gaan zitten zonder dat er gelijk gevraagd wordt wat je wilt drinken. Met andere woorden, niet aan een horeca gebonden zitplaatsen. Verder lijkt het alsof de auto's langs de horecabedrijven kunnen rijden. Een verbodsbord voor auto's, toeleveranciers, is noodzakelijk.
 - Ik vind het pad tussen de terrassen door mooi maar onduidelijk voor de gebruiker. Mag daar nu wel of niet gefietst worden of zelfs auto gereden worden.
 - Jammer dat de ijssalon niet werd opgeruimd. Dit gebouw is totaal misplaatst op de markt. Er zijn voldoende locaties in het centrum beschikbaar voor deze ijssalon.
- Neutraal
- De bestaande bestrating is vervangen door andere bestrating, maar het blijft bestrating. Hier lag een mooie kans om de Markt af te sluiten voor doorgaand verkeer, zodat ook Santorini een ruim terras had kunnen maken en er ruimte zou zijn voor veel meer groen.
 - Eerste indruk:
Positief: speelse waterpartij, grotere terrassen
Negatief: breed voetpad door de terrassen lijkt op een rijweg (zoals bij de markt uit mijn jeugd) waardoor er aan de zijde van de kerk als vanzelf verkeerd geparkeerd wordt, mede door de onduidelijke afbakening van de parkeerplaatsen.
 - Het is wel mooi, maar terrasjes zijn volgens mij minder, en dat was ook leuk en gezellig
 - Parkeren in middenstuk onduidelijk; verkeerssituatie bij Raadhuis verbeterd; ook de weekmarkt zit nu op een betere plek
- Mee oneens
- Het blijft een ongezellige plek met veel lelijke bouw
 - Het ziet er goed uit alleen de rest van de markt is puinhoop - oude panden en te weinig parkeerplekken
 - Leveranciers blokkeren de doorstroming te weinig parkeerplekken waarom de helft maar gebruiken??
 - Veel ruimte voor terrassen in onze gemeenschappelijke ruimte! Geen enkel bankje met evt. wat schaduw om naar bv de fonteintjes/kinderen zittend te kijken voor bejaarden en/of andere mensen. Dit is enkel voorbehouden aan de mensen op de terrasjes (betalend dus). Voor de mensen die daar geen financiële ruimte voor hebben, is er een scheiding dus... enkel staand toekijken. Dit kan/mag niet. Is het probleem evt evenementen, verzin dan demontabele banken, die dan makkelijk even terzijde gezet kunnen worden. Al met al geen zgn 'inclusieve' nieuwe markt!! Ongepast in mijn ogen.
 - Weinig verschil, tja wat water. Moet dit het centrum upgraden???

- Zeer mee
oneens
- Ja, het ziet er fraai uit, maar....
Het was niet slecht
Het heeft veel geld gekost
Parkeren is onduidelijk (wel of niet dubbele rij)
Uitparkeren is zeer gevaarlijk langs doorgaande weg.
- Weet niet
- De weg aan de oostkant geeft onduidelijkheid voor het verkeer. Mag je hier rijden met auto of fiets? De horeca gebruikt deze weg ook weer als deel van het terras.
 - Ik ben er alleen een keer langs gereden, heb het niet goed gezien. De verkeerssituatie is verbeterd, door de verandering van voorrang.



Op vraag "1.1 Wat vindt u de grootste verbetering aan de Markt?" antwoordt 49% van de respondenten: "De fontein".

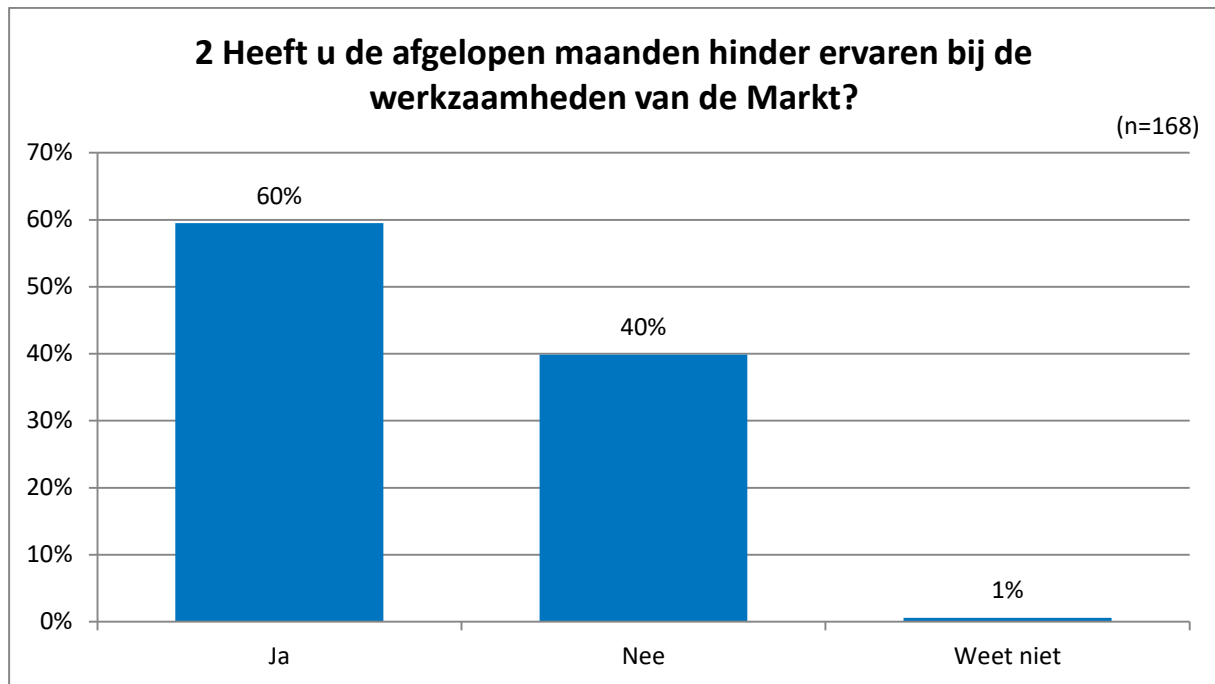
Anders, namelijk:

- De bredere trottoirs en mooiere herindeling
- De ruimte en het overzicht
- De totale uitstraling
- Gehele uitstraling
- Het geheel
- Het plein lijkt compacter en dat is gezelliger.
- Het totale beeld, proficiat met het resultaat! echt Fantastisch
- Het ziet er netjes uit maar ervaar niet echt verbeteringen. Minder parkeer plaatsen fietspad door de terrassen
- Horeca komt meer tot zijn recht
- Overzichtelijk grootser met alle terrassen
- Plein gevoel, meer een geheel
- Ruimtelijk
- Uitstraling in algemeen

Toelichting

- De bomen
- Jammer, dat er toch nog zoveel stemmen waren tegen het groen. Er hadden nog meer bomen bij gemogen, zoals het oorspronkelijk ontwerp liet zien.
 - Voorheen vond ik de Markt niet eens zo verkeerd. De grootste verbetering nu vind ik de bomen, al is de meerwaarde daarvan natuurlijk pas te zien wanneer deze groter zijn.
- De fietsbeugels
- Ik hoop dat er nog wat meer fietsbeugels komen. De ruimte waar eerder fietsen geplaatst konden worden, bij Bibliotheek/ Brownies&Downies, was groter.

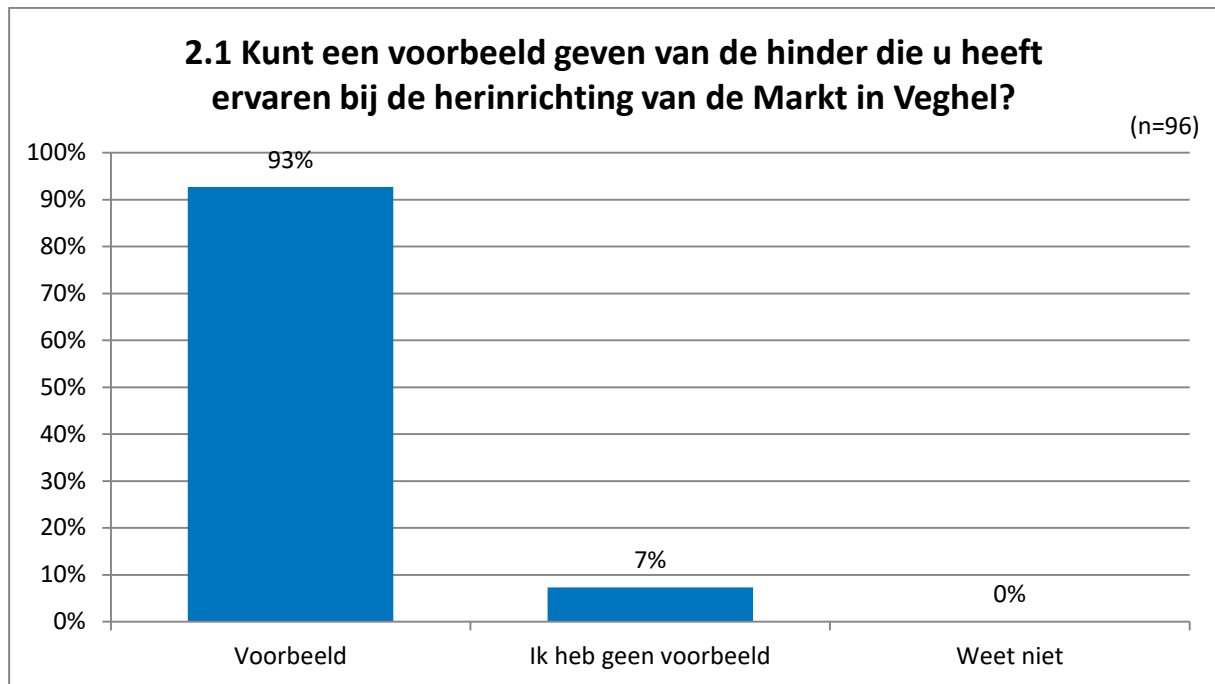
- De fontein
- De fontein draagt enorm bij aan de sfeer. Zeker ook de bomen. Die hadden er van mij nog veel meer mogen staan. Meer groen!
 - Het geheel ziet er nu beter uit. Wel zullen de uitbaters aan hun meubilair moeten denken; in een fraai uiterlijk
 - Het totale aanzien is fantastisch
 - Vind het wel jammer dat er geen gemeentelijk zitmeubilair staat. Nu ben je verplicht om bij de horeca te zitten, ook de terrassen van de horeca zijn te groot. Het horecameubilair is ook niet goed, te divers, te veel en te veel “zuip” tafels.
- De ruimte voor evenementen
- Moet nog wel voorzien worden van sfeerbepalende beplanting bomen waarin sfeerverlichting in kan worden aanbebracht
- Anders, namelijk:
- De grootste verbetering is dat die vieze zwarte asfalt driehoek weg is. Die was te smerig om aan te zien.
 - Het is nu veel overzichtelijker en de fontein geeft een mooie aanvulling in het straatbeeld. er is meer ruimte om te recreëren. (Ook voor kinderen erg toegankelijk en gezellig.



Op vraag "2 Heeft u de afgelopen maanden hinder ervaren bij de werkzaamheden van de Markt?" antwoordt 60% van de respondenten: "Ja".

Toelichting

- Ja**
- 8 maanden omgereden. Heeft absurd lang geduurd.
 - Als u de vraag gesteld had in welke mate was mijn antwoord in zeer hoge mate!
 - De hinder was beperkt, het betrof de afsluiting voor autoverkeer .
 - Dit zat hem vooral ik de doorgang voor voetgangers en fietsers.
 - Duurde heel lang blokkeerde b.v. de bieb zanderige toestanden gevaarlijk voor oudere mensen
 - Echt ondoorgankelijk voor fietsers en voetgangers maar dat was/is door heel Veghel. Ondoordacht te werk gaan
 - Geen grote hinder alleen ff wennen sa je er met de auto nie door kon
 - Ik moest voor mijn werk regelmatig een heel stuk omrijden omdat de markt afgesloten was!
 - Ik woon in de buurt van het centrum, dus ja. Maar ik heb het niet als een probleem ervaren. Het was voor een goed doel.
 - Lastig om met auto snel ergens naar toe te gaan. op het laatst met fiets lastig pad langs bibliotheek
 - Niet overdreven veel, maar je kon er niet gemakkelijk langs.
 - Omrijden en dan ook nog in combinatie met andere werken
 - Vond dat het te lang duurden.
- Nee**
- Er is fantastisch hard gewerkt. Dat zo'n grote ingreep tijd kost en wat ongemakken oplevert, vind ik inherent.
 - Wat is hinder
 - Werkzaamheden zorgen altijd voor hinder. Het is maar net wat je erom geeft. Wat misschien nu weer beter gecheckt mag worden: De Miolenstraat is weer 1 richting, maar daar houden nu omdat het tijdelijk 2 richting was, weinig mensen zich aan



Op vraag "2.1 Kunt een voorbeeld geven van de hinder die u heeft ervaren bij de herinrichting van de Markt in Veghel?" antwoordt 93% van de respondenten: "Voorbeeld:".

Voorbeeld:

- Afgesloten straat
- Afgesloten weg. Dit hoort bij aanpassingen.
- Afgesloten wegen
- Afsluiting autoverkeer
- Als je naar de kloosterkapel wilde maakte je 3x een rondje veghel, want nergens was extra parkeerplek gemaakt
- Beetje
- Bereikbaarheid (2x)
- Bereikbaarheid terrassen
- Bereikbaarheid vanaf de Hoogstraat Oude Raadhuisenz
- Bij verhuizing was kalverstraat slecht bereikbaar
- Bijzonder lange afsluiting van doorgaande wegen
- Blokkering door de machines waarmee gewerkt wordt van de weg die nog bruikbaar was
- Breken zonder plan
- Centrum was slecht toegankelijk
- Dan reed ik met de auto door de Molenstraat. en dacht even naar de bibliotheek te gaan, moest ik helemaal omrijden.
- De duur van de werkzaamheden
- De weg lang opengebrouwen
- Dit zat hem vooral ik de doorgang voor voetgangers en fietsers.
- Domme vraag
- Door afsluiting markt werd op Bernhardstraat ineens met vrachtwagens gereden...
- Door de hekken was vaak slecht de looproute te zien
- Door modder en zand naar restaurants
- Doordat de omleingswegen smal en bochtig zijn, is er veel vertraging geweest
- Doorgang

- Doorgang met de fiets gingestolen moeilijk leek wel kluunen
- Doorgang van woning naar het zwembad met de auto.
- Drukte en soms irritant dat wegen niet gebruikt konden worden.
- DUURDE VEEL TE LANG
- Een langere route om thuis te komen.
- Extra omrijden
- Gedoe met fietsen
- Geen doorgaand verkeer mogelijk
- Geen doorgang met de fiets
- Geen doorgang verkeer
- Geen doorgang voor auto
- Gestruikeld over losliggende bestrating
- Heeft veel te lang geduurd
- Het bereik van de winkels
- Het duurde lang en soms ging ik om 9.00 uur bij de bibliotheek naar binnen en kwam ik 3 uur later wer buiten en kon dan bijvoorbeeld ineens niet of moeilijk bij mijn fiets. Ze hadden gewoon aan moeten geven waar je wel of niet mocht parkeren met je fiets
- Het om moeten rijden
- Ik moest omrijden
- Je kon tijdelijk niet fijn gebruik maken van de terrassen
- Langdurige slechte bereikbaarheid centrum omdat ik er niet aan denk dat het deels afgesloten is
- Met auto lastig om ergens te komen, met fiets veel obstakels, maar het was het waard!
- Met een scootmobiel over een pad rijden van amper een meter wwar ook fietser door moesten
- Moeilijke bereikbaarheid van de Hoogstraat
- Moest steeds een omweg nemen om bij de supermarkt te kunnen komen.
- Niet kunnen door rijden
- Om hekken vd de markt heen moeten lopen met de fiets. Hinder was totaal begrijpelijk.
- Om rijden met de auto
- Omrijden (4x)
- Omrijden ivm afsluiting
- Omrijden met auto
- Omrijden met de auto / fiets
- Omrijden wegens door geen doorgang
- Omrijden, veel verkeer in wijk oranjewijk.
- Omrijden, verderop parkeren.
- Onbereikbaar bij drukte bv spits
- Onoverzichtelijke druktenin de molenstraat.
- Opheffen eenrichtingsverkeer molenstraat
- Parkeergelegenheid
- Rijroute
- Rondom de markt niet goed aangegeven voor voetgangers als je ergens niet door kon, waardoor je er te laat achter kwam en daarna helemaal terug om moest lopen
- Route met auto en fiets door Veghel
- Steeds om moeten rijden
- Steeds volle parkeerplaatsen op de veel te kleine parkeerplaats Deken v. Miertstraat.
- Stremming doorgaand verkeer
- Te lange constructietijd, geen goede omleidingmogelijkheden
- Terras was verdwenen
- Veel omrijden met de auto

- Veel te lang geduurd, erg rommelig
- Verkeer (2x)
- Verkeerd rijden met de auto en dus weer omkeren
- Verkeershinder
- Verkeershinder van gasten naar ons restaurant
- Vooral lang geduurd en met de auto slechte doorgang
- Weg afgesloten
- Weg is maanden afgesloten geweest. Was lastig andere zijde van veghel te bereiken.
- Wegen afgesloten
- Weinig parkeer vakken en wat er overvis wordt geblokkeerd door die ijs tent
- Winkels slecht bereikbaar
- Zand in mijn schoenen als ik naar de bieb wilde
- Zie boven
- Zie hierboven

Toelichting

- Voorbeeld:
- Blijkbaar waren de omleidingen niet handig of voldoende aangegeven
 - Eerst was niet duidelijk dat de Molenstraat open was voor beide richtingen Om dan met auto van de zijde haven naar Bunders te komen was lastig. Omrijden

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Veghel
Onderwerpen	:	Herinrichting Markt Veghel
	:	Parkeersituatie
	:	Weekmarkt
Enquêteperiode	:	14 juni 2018 tot 23 juni 2018
Aantal respondenten	:	170
Foutmarge	:	7,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	2 minuten en 12 seconden
Rapportagedatum	:	25 juni 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.